

# Los hoteles: 'una AP7 gratis pero solo entre Valencia y Tarragona'

La patronal Hosbec vuelve a proponer mantener los peajes en la provincia de Alicante pero con una «bonificación casi total» para los residentes y usuarios habituales

S. SAMPEDRO / E. A. ALICANTE

La patronal hotelera Hosbec, la mayor de la Comunidad Valenciana, vuelve a rechazar el plan del Ministerio de Fomento de liberalizar completamente la AP7 cuando venza el periodo de concesión, el 31 de diciembre de 2019, y aboga por mantener los peajes en la provincia de Alicante con bonificaciones «casi totales» para los residentes o quienes la usen de manera habitual, como por ejemplo los trabajadores. Si están a favor de liberalizar la autopista desde Valencia ciudad hacia el norte (en concreto hasta Tarragona, que es donde acaba el tramo gestionado por Abertis) al considerar que no existirían los mismos problemas de aglomeración de tráfico que en el sur.

En un acto celebrado ayer en Valencia, el presidente de Hosbec, Antoni Mayor, rechazó que esta vía se convierta en una prolongación de la A7 o la nacional A31,

«con todos sus problemas de tráfico, saturación, inseguridad y falta de mantenimiento». Para el empresario, el «absoluto colapso del bypass de Alicante» agravaría esta situación, hasta el punto que pidió al Gobierno «duplicar su capacidad con dos carriles adicionales

## Antoni Mayor tacha de «indigna» la línea del AVE entre Alicante y Madrid

por sentido, como sucede en otras capitales con una importancia turística similar».

Los hoteleros rechazan así un tráfico «idílico y gratis» con la gratuidad de la AP7, al poder llegar a «duplicar la congestión y generar problemas para llegar al aeropuer-

to» de Alicante-Elche, ya que creen que sería perjudicial «poner esa barrera entre Benidorm y el AVE» que de Alicante. «Con ese dinero se podría empezar a hacer el Tren de la Costa», reivindicó Mayor.

La postura de Hosbec en este tema no es nueva (llevan posicionándose en contra de la posible liberalización de la autopista desde hace años) pero se intensifica coincidiendo con el anuncio que el nuevo conseller de Obras Públicas, Arcadi España, hizo en Alicante la semana pasada. España ratificó la decisión del Ministerio de Fomento de que la AP7 sea gratis total a partir del 1 de enero de 2020, algo que también trasladó el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, al diputado de Compromís Joan Baldoví. La aclaración de España viene a cuento porque hasta el año pasado Ábalos eludía despejar de manera clara el futuro de la gestión de esta in-

fraestructura.

Hosbec, por su parte, defiende que la AP7 es «la única vía de transporte rápida en la Marina Baixa y Alta de Alicante» y denunció que «la inversión pública se ha desviado a lugares mucho menos productivos», cuando esta es «la

## Consideran que, de lo contrario, la autopista corre el riesgo de colapsarse

zona más valiosa y fértil turística e inmobiliariamente hablando de la Comunidad Valenciana». Lo «peor», a juicio de la patronal, es que «no se espera ninguna inversión» frente a otros territorios «tremendamente privilegiados», con lo que comparte «el hartazgo ciudadano

por pagar el uso de una vía que muchos otros disfrutaban gratis». Eso sí, dice que la situación cambia de Valencia, un tramo donde liberalizar la autopista «no solo es posible», según Mayor, «sino también aconsejable».

Respecto a otras infraestructuras, los hoteleros lamentan que el AVE que conecta Madrid y Alicante es «indigno para ser una de las líneas más rentables». A esto suman que la conexión ferroviaria en la Comunidad Valenciana en el eje norte-sur está «alejada de cualquier 'usabilidad' turística».

Por otra parte, Mayor pidió al Gobierno un marco laboral adecuado y uno fiscal que «se aleje de la asfixia económica», así como «huir de debates estériles y de animadversiones» y modificar tanto el sistema de financiación autonómica como la calificación de los municipios turísticos. A la Generalitat Valenciana le piden en esta legislatura (con el gobierno del Botànic II entre PSPV, Compromís y Unides Podem) «una estructura de responsables de turismo acorde a su importancia», una menor carga burocrática, una política del agua, un acuerdo para compensar «agravio histórico y discriminación» en la financiación de municipios turísticos y una promoción turística más eficiente y coordinada, con modelos de cogestión público-privada.

### 'NO' A LA TASA: «VALENCIA NO ES LONDRES O PARÍS»

#### Economía sumergida.

Hosbec mantiene su rechazo a la implantación de una tasa turística en la Comunidad y advierte de que dejaría en situación de «desventaja» a ciudades como Valencia o Benidorm frente a otros destinos nacionales: «Valencia no puede competir con Barcelona o Palma, ni está en la misma liga que París o Londres». La secretaria general de la patronal, Nuria Montes, insistió en que «no es una tasa, es un impuesto que favorece la economía sumergida», en referencia a que solo gravaría a un tipo de establecimientos, e indicaron que podría «espantar a los turistas» al mandar «un mensaje de saturación y 'turismofobia' de la Comunidad, que debería ser sinónimo de hospitalidad y 'tourist-friendly'». Hosbec reafirma así su postura sobre la tasa después de que el alcalde de Valencia, Joan Ribó (Compromís), se mostrara como «ferviente partidario» de la implantación de este tributo.



El presidente de Hosbec, Antoni Mayor, y la secretaria general de la patronal, Nuria Montes, ayer en un acto en Valencia. BIEL ALIÑO