

# PortCastelló crece seis veces más que el resto del sistema

Cierra el pasado ejercicio 2018 con más de 21 millones de toneladas en tráfico de mercancías y un aumento interanual del 18%

## EL MUNDO CASTELLÓN

El puerto de Castellón mueve en diciembre 1.729.130 toneladas de mercancías, lo que supone un incremento del 54,9 por ciento respecto del mismo periodo del año anterior. Este dato le sitúa como el mejor diciembre de la historia del puerto castellanense en tráfico total de mercancías, graneles sólidos y graneles líquidos.

## RESPECTO AL AUMENTO DE 2017 LAS PREVISIONES APUNTAN A UNA TRIPLICACIÓN

**5%** El puerto de Castellón todavía no dispone de datos definitivos pero, según las previsiones más certeras, el tráfico de mercancías registrado en 2018 –más de 21 millones de toneladas– podría registrar un aumento del 18 por ciento respecto a 2017. Así las cosas, eso significaría más que triplicar el aumento anotado un año antes, en 2017. Y es que en aquel ejercicio, el tráfico de mercancías –17.910.534 toneladas– creció un 4,9 por ciento respecto a 2016, según comunicó en su momento PortCastelló.

En concreto, PortCastelló aumenta en diciembre un 10,8 por ciento en tráfico de granel sólido al mover 544.526 toneladas.

Además crece un 146 por ciento en granel líquido, con 948.198 toneladas. Estos datos suponen

«una noticia excelente y detrás de ellos hay puestos de trabajo, una mayor actividad de las empresas y un especial dinamismo del sector cerámico», afirmó ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Francisco Toledo.

Por otra parte, el pasado mes de diciembre concluye con un descenso del 1,3 por ciento en mercancía general, con 235.281 toneladas, y de un 21,2 por ciento en TEUs, con 14.404 contenedores.

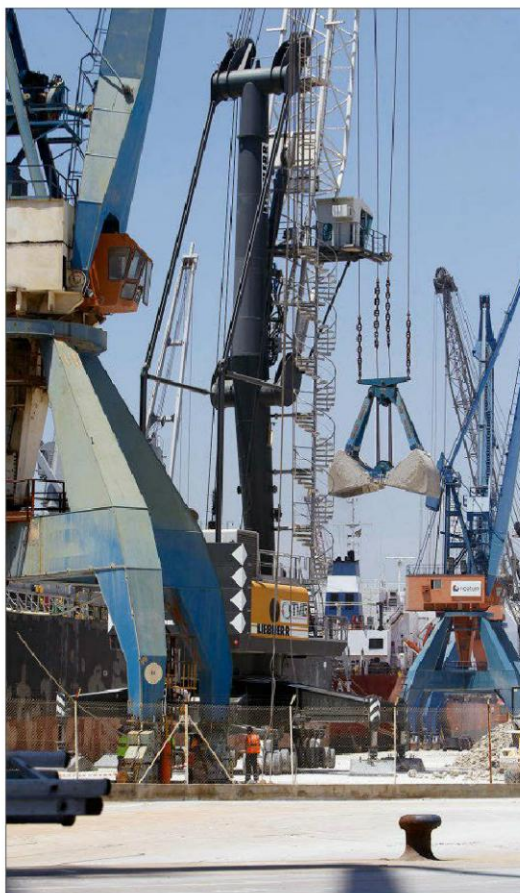
A falta de los datos definitivos, PortCastelló termina 2018 con un crecimiento acumulado en tráfico de mercancías del 18 por ciento, seis veces más que el resto del sistema portuario.

Francisco Toledo indicó además que «diciembre cierra un 2018 de récords para PortCastelló, con más de 21 millones de toneladas de mercancías movidas en sus muelles, lo que sucede por vez primera en su historia, subiendo al noveno puerto en el ranking del

sistema portuario español y consolidándose como el cuarto puerto en tráfico de graneles sólidos».

## DATO DE 2017

Cabe destacar que, de contrastarse el incremento del 18 por ciento



El puerto de Castellón es el cuarto en tráfico de graneles sólidos. EUGENIO TORRES

## ÚLTIMOS DATOS

**55 por ciento.** El puerto movió en diciembre más de 1,7 millones de toneladas, casi un 55 por ciento más que un año antes.

**544.526 Tm.** El tráfico de granel sólido –544.526 toneladas– aumentó un 10,8 por ciento respecto a diciembre de 2017.

**146 por ciento.** Por su parte, el tráfico de granel líquido –948.198 toneladas– repuntó hasta un 146 por ciento.

previsto en tráfico de mercancías de 2018, el puerto de Castellón habría marcado un importante hito respecto al año anterior 2017.

Y es que en febrero de 2018 se dio a conocer que el puerto aumen-

tó su tráfico en 2017 un 5 por ciento sobre el registro del año anterior 2016. En suma, en 2017 PortCastelló movió 17.910.534 toneladas, lo que significó 833.951 toneladas más que un año antes.

## La Unió pide al Ministerio mejorar parte de la PAC

E. M. CASTELLÓN

La Unió de Llauradors y el resto de organizaciones que componen la Unió de Unions, en una reunión mantenida con el Ministerio de Agricultura (MAPA) para discutir sobre las propuestas de reglamento y los primeros documentos de trabajo de cara a elaborar el Plan Estratégico de la futura PAC, señaló ayer la necesidad de diseñar un esquema que permita atender simultáneamente las necesidades del sector, el respeto a los objetivos en la formulación que se acuerden, una mejor redistribución de las ayudas en favor de los profesionales y la regulación de los sectores en crisis.

Aunque el calendario no es apremiante, La Unió ve conveniente intentar avanzar en el modelo de intervenciones de pagos directos, la nueva arquitectura medioambiental de la PAC, los mecanismos de control y los instrumentos de la organización común de mercado para delimitar las líneas primarias de trabajo.

En relación a las herramientas de regulación de los mercados, en donde la propuesta de la Comisión Europea no contiene demasiadas novedades, la organización pidió que se negocie una actualización de los umbrales de referencia para la activación de medidas en caso de crisis y que para cada sector se establezcan criterios objetivos de declaración de perturbación de los mercados, así como instrumentos de seguimiento de situación de los sectores más pegados a la realidad. Se trataría de evitar, como ahora sucede, que en plenas crisis sectoriales ni se reconozca que las mismas se están produciendo, ni se pongan en marcha las actuaciones para corregirlas o que se implanten con retrasos.

# HERDO PAR

## CONSTRUCCIONES

EMPRESA DE  
CONSTRUCCIONES  
Y REFORMAS

GRUPO  
**PARDO**

C/ SAN ROQUE N° 103 · CASTELLÓN 12004 · TEL: 964 25 55 01 · WWW.GRUPOPARDO.ES